

100/GMA/2026

Curitiba, 27 de janeiro de 2026.

À  
**ANTT – Agência Nacional dos Transportes Terrestres**

**Assunto: Justificativa Fornecedor Único**

Prezados (as),

A **RUMO MALHA CENTRAL S.A.**, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ/ME sob nº 33.572.408/0001-97, vem através desta carta, justificar a apresentação de fornecedor único para execução do Projeto RWS Fauna – Fase 2, que segue abaixo.

**JUSTIFICATIVA**

A contratação da empresa UTREM Engenharia de Projetos para execução das atividades técnicas previstas na Fase 2 do Projeto Sistema de Proteção de Animais Silvestres em Ferrovias – Rail Wildlife Safeguard System (RWS) justifica-se pela singularidade técnica, domínio metodológico e conhecimento especializado acumulado pela referida empresa no desenvolvimento do sistema desde sua concepção inicial.

A UTREM foi responsável pelo desenvolvimento integral do Sistema RWS desde a Fase 1 do projeto, incluindo concepção tecnológica, arquitetura funcional, especificações estruturais e energéticas, lógica de acionamento, parâmetros acústicos, integração de sensores, protocolos de instalação e metodologia de monitoramento comportamental da fauna. Tal histórico confere à empresa conhecimento técnico exclusivo sobre o funcionamento, limitações operacionais, parâmetros de calibração e desempenho do sistema em ambiente ferroviário real.

A Fase 2 do projeto consiste predominantemente no aprimoramento tecnológico, atualização estrutural e validação metodológica de sistemas já implantados em campo, incluindo integração de novos sensores e câmeras térmicas, ajustes de arquitetura energética e de comunicação, calibração interespecífica de estímulos e consolidação de protocolos operacionais. Essas atividades demandam acesso direto às especificações técnicas originais, parâmetros proprietários de configuração e conhecimento detalhado da engenharia e da lógica de funcionamento do RWS, elementos detidos exclusivamente pela UTREM.

A eventual contratação de fornecedor distinto implicaria necessidade de transferência tecnológica integral, reengenharia reversa, reconstrução de parâmetros de calibração e reinterpretação de dados e protocolos já estabelecidos, o que acarretaria riscos técnicos significativos, perda de continuidade metodológica, aumento de custos e comprometimento da comparabilidade científica dos resultados entre

as fases do projeto. Ademais, a substituição do desenvolvedor original em etapa de aprimoramento tecnológico configuraria ruptura de rastreabilidade técnica e científica do sistema, contrariando boas práticas de projetos de pesquisa e desenvolvimento tecnológico.

Ressalta-se ainda que o Sistema RWS constitui solução tecnológica inédita no setor ferroviário nacional, não existindo no mercado fornecedor alternativo com experiência comprovada no desenvolvimento, implantação e calibração de sistemas equivalentes em ferrovias brasileiras. A UTREM, portanto, configura-se como fornecedor tecnicamente singular e detentor do conhecimento aplicado necessário à evolução do sistema.

Dessa forma, a contratação direta da UTREM Engenharia de Projetos na Fase 2 do Projeto RWS fundamenta-se em critérios de especialização técnica exclusiva, continuidade tecnológica, eficiência metodológica e mitigação de riscos operacionais e científicos, caracterizando situação de fornecedor único para as atividades previstas.

Sendo o que nos apresenta para o momento, externamos respeitosos votos de consideração e apreço.

---

**RUMO MALHA CENTRAL S.A.**